



Replacement For: **Shell Gadinia 40**

Shell Gadinia S3 40

- *Protezione da depositi e corrosione*
- *Utilizzabile in applicazioni diverse dai motori.*

Lubrificanti per motori diesel marina "medium speed" che operano con combustibili distillati

Shell Gadinia S3 40 è un olio lubrificante multifunzionale di alta qualità per motori diesel, che è stato appositamente formulato per le condizioni di esercizio più severe per motori marini principali e ausiliari alimentati con combustibili distillati, ibridi e bio-fuel con un contenuto di zolfo fino all' 1%.

La recente formulazione del Shell Gadinia S3 40 è anche stata ottimizzata per l'utilizzo in applicazioni diverse dai motori, come ingranaggi, frizioni e asse porta elica.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Maggiore durata dell'olio**

Shell Gadinia S3 40 offre un'eccellente resistenza all'ossidazione e alla degradazione termica perciò può garantire una più lunga durata in servizio, soprattutto in motori sottoposti ad elevati stress e in condizioni operative severe.

- **Protezione del motore**

Shell Gadinia S3 40 può aiutare ad estendere la vita dei motori grazie alla riduzione della formazione di depositi nelle fasce elastiche dei pistoni e nelle camicie dei cilindri diminuendo così i rischi di bloccaggio e rottura delle fasce.

In più la nuova formulazione aiuta a minimizzare la formazione di lacche con un miglior controllo del consumo dell'olio e la riduzione dei costi operativi.

- **Efficienza del sistema**

Shell Gadinia S3 40 è stato formulato per meglio gestire i sovraccarichi del motore o cattiva combustione. Offre anche migliori margini di protezione dei cuscinetti altamente caricati in caso di contaminazione dell'acqua, in relazione alla sua miglior tolleranza e separazione dall'acqua nei depuratori.

Shell Gadinia S3 40 è anche approvato per l'utilizzo in applicazioni diverse dai motori, come riduttori, frizioni e assi porta elica - ed aiuta operatori di minori dimensioni a minimizzare l'inventario ottimizzando i lubrificanti a bordo.

Applicazioni principali

- Motori diesel marini e stazionari "medium speed" ad alta potenza per propulsione principale e ausiliaria.
- Shell Gadinia S3 40 ha prestazioni soddisfacenti anche in motori più piccoli "high speed" con piccole coppe dell'olio, tipicamente usati in flotte di pescherecci che operano in condizioni severe.
- Turbosoffianti, astucci degli assi portaelica riempiti ad olio ed eliche a passo variabile.
- Macchinari ausiliari ed applicazioni marine che richiedono viscosità SAE 40.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il locale Shell Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Gadinia S3 40	
Gradazione SAE (classe di viscosità)				40	
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	128	
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.7	
Indice di Viscosità			ASTM D2270	103	
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890	
Punto di Infiammabilità			°C	ASTM D93	230
Punto di Scorrimento			°C	ASTM D97	-21
Base Number			mg KOH/g	ASTM D2896	12
Ceneri solfatate			% m/m	ASTM D874	1.5
Capacità di carico (FZG Ingranaggi Macchina)			Failure load stage	ISO 14635-1 A/8.3/90	12

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Gadinia S3 40 non presenta alcun rischio significativo per salute o sicurezza se usato correttamente nelle applicazioni consigliate e con buoni standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate sulla Salute e Sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza reperibile presso il sito <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Quando si passa da un combustibile ad elevato contenuto di Zolfo ad un combustibile distillato o bio-combustibile, si deve fare attenzione se si passa da Shell Argina S a Shell Gadinia S3 in modo da evitare la formazione di depositi.

• Monitoraggio delle condizioni

Shell Opica e LubeAnalyst, servizi di monitoraggio delle condizioni del motore consentono agli operatori di monitorare le condizioni dell'olio e dell'apparecchiatura e di intraprendere azioni correttive se necessario, evitando guasti e costose fermate.

Shell Opica e LubeAnalyst sono sistemi software integrati che permettono ai dati analitici di essere ricevuti elettronicamente. Shell LubeAnalyst contiene una potente gestione dei dati e grafici, consente guadagni di efficienza nella gestione dei report e nel monitoraggio delle condizioni macchina.

- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.